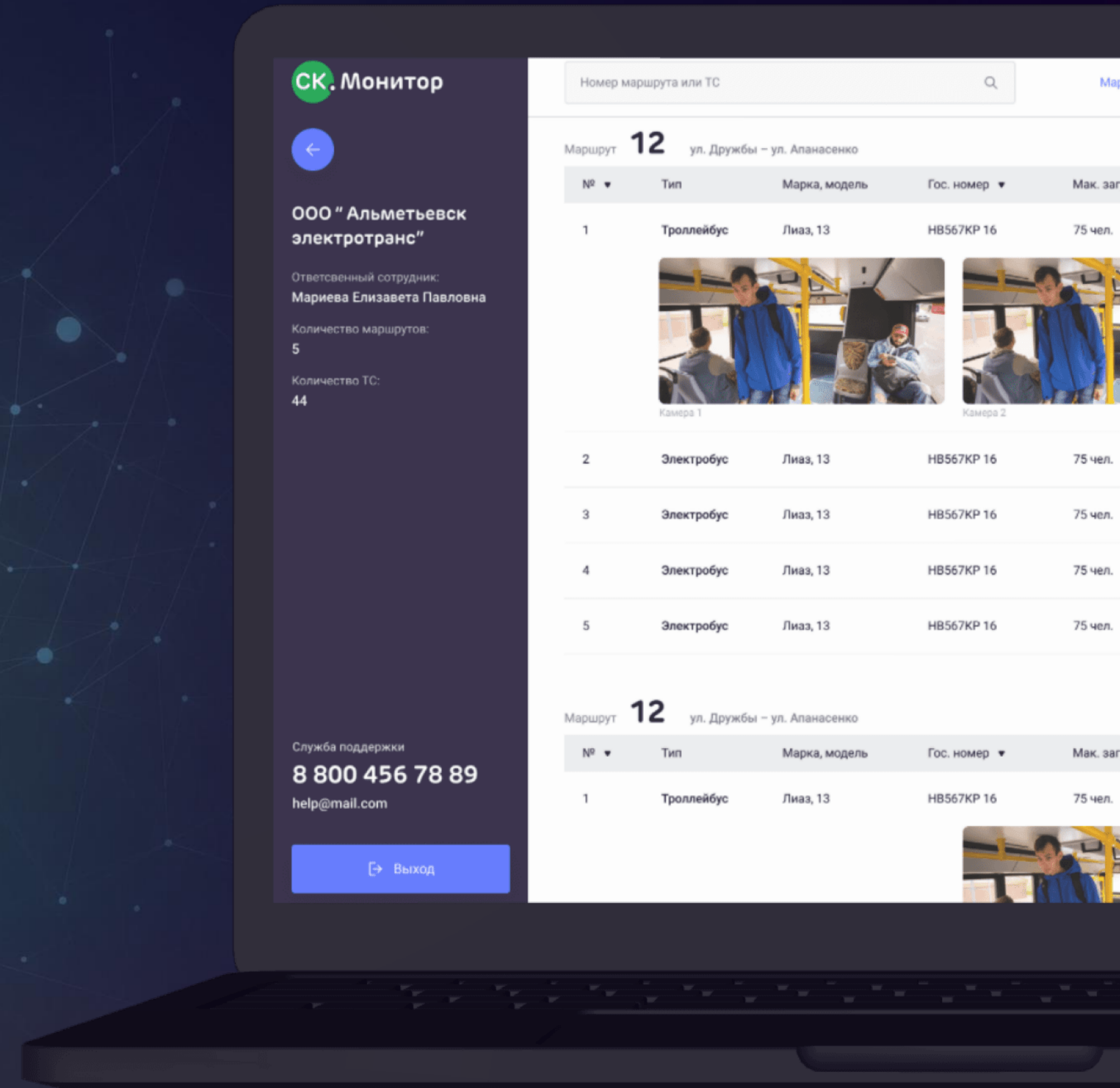


SK Monitor

интеллектуальная система учета
пассажиропотока
в общественном транспорте





Увеличение выручки за счет контроля получения оплат



Повышение эффективности использования ТС за счет управления логистикой автопарка



Анализ пассажиропотока с учетом времени, маршрута, остановки



Возможность оперативно реагировать на безбилетников
- до 35% увеличение выручки за счет контроля получения оплат

Готовое решение для учёта пассажиропотока



Фиксация количества входов и выходов пассажиров*



Выгрузка отчетов за любой период времени



Интеграция с любыми системами АСОП



Видеозаписи с транспорта



Отображение результатов в режиме реального времени



Простой и понятный интерфейс личного кабинета

*погрешность <2%

Решение "под ключ"



Полный комплект оборудования для видеоконтроля



Монтажные и пусконаладочные работы



Готовая система учёта



Самообучаемая система видеоаналитики



Техническая поддержка 24/7

Как это работает

Над каждой двери устанавливается камера, целиком покрывающая зону входа и по 0.5 метра в каждую сторону.

Микрокомпьютер осуществляет обработку всех потоков видео с данного ТС в онлайн режиме:

Детектирует и подсчитывает количество входящих и выходящих людей через каждую дверь.

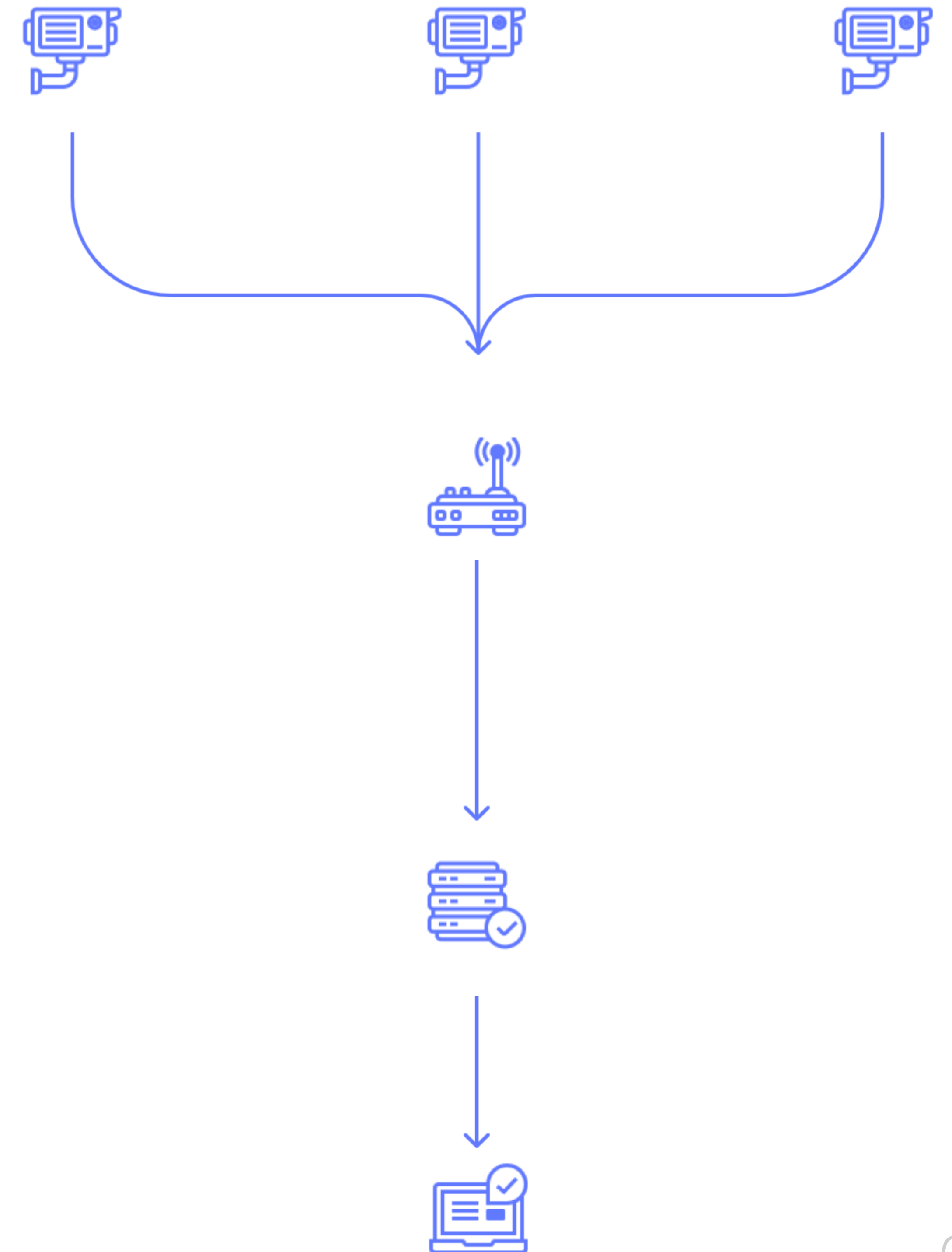
Записывает видео небольшими отрезками.

Микрокомпьютер отправляет информацию на сервер.

Логи входов/выходов в онлайн режиме

Видео (по доступности сети)

Собранные данные отображаются в личном кабинете SK Monitor



Счётчик пассажиров на базе искусственного интеллекта

Регулярно обучаемая нейронная сеть обеспечивает непрерывный подсчет и фиксацию пассажиров, входящих и выходящих в транспортное средство.

Алгоритмы детекции и подсчета пассажиров основаны на современных архитектурах сверточных нейронных сетей.

Для увеличения точности подсчета разработаны собственные улучшения связанные как с детекцией так и с логикой подсчета.

К примеру: недостаточно пересечения человеком только одной линии выхода, что может создать некорректный подсчёт связанный с пропуском людей, шатанием на выходе и т.д.



Как обеспечивается точность подсчёта



не учитываются посторонние объекты, попадающие в кадр (сумки, коляски, велосипеды итд)



дети до 7 лет не входят в подсчёт:
пассажиры учитываются в зависимости от их роста



алгоритм не включает в подсчёт зашедших и сразу вышедших людей



перепады освещения не влияют на точность подсчёта



Данные по всем маршрутам и ТС собраны в одном месте



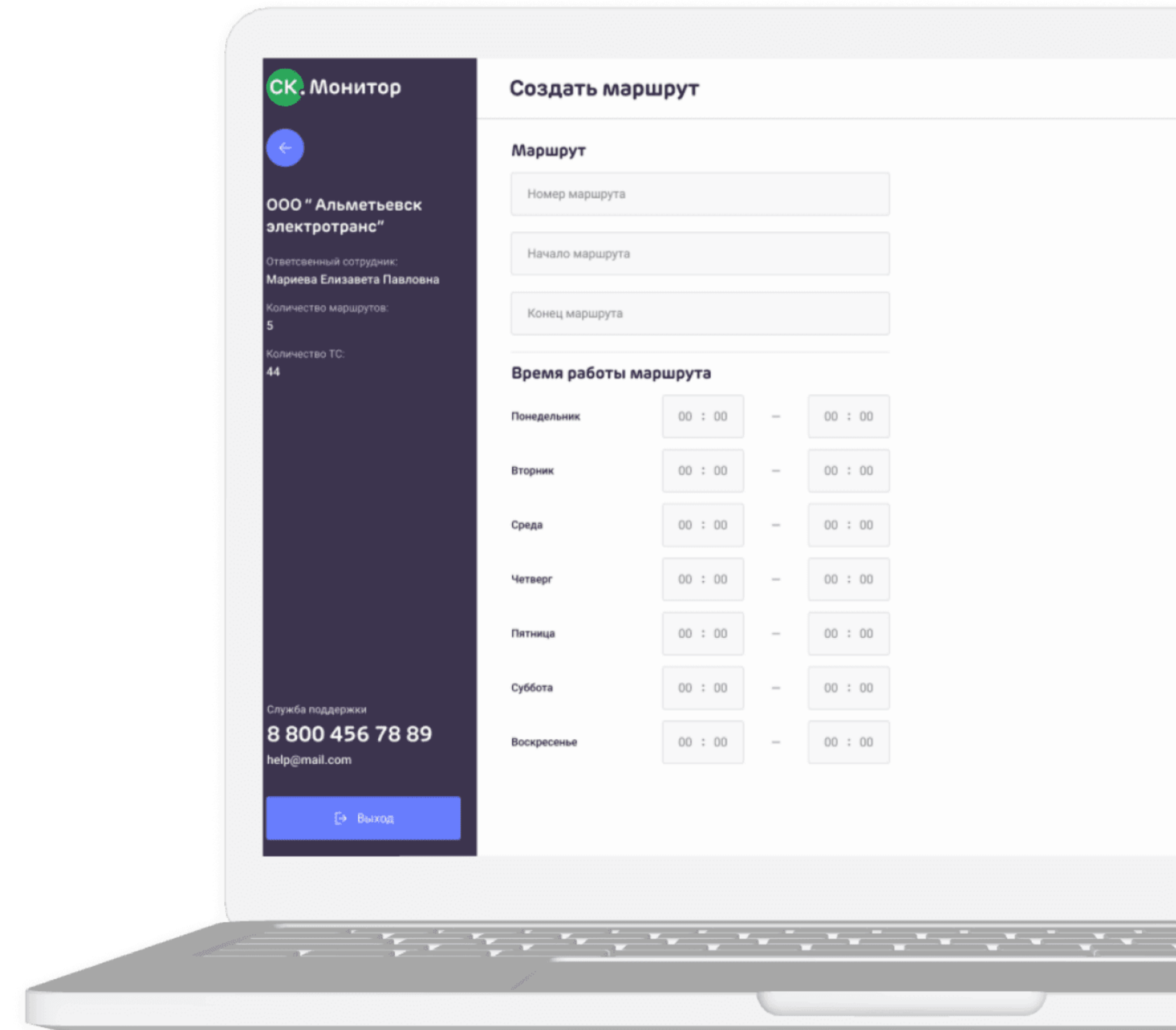
Сравнение загрузки транспортного средства с плановыми показателями



Визуализация динамики загрузки в графиках и отчетах с возможностью скачать



Видеозаписи с камер для сверки подсчетов



IP-камера TRASSIR TR-D2D5 v2 (2.8 мм)



Микрокомпьютер



